



Váš dopis zn. 2685/2019-SZDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 11. 4. 2019  
Naše zn. 22615/2019-SZDC-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Husník  
Telefon 972 244 421  
Mobil +420 725 813 504  
E-mail [husnik@szdc.cz](mailto:husnik@szdc.cz)

Datum 18.4.2019

SZDC, s.o.  
Stavební správa východ - jen el. poštou  
[bezdictkova@szdc.cz](mailto:bezdictkova@szdc.cz)  
[tichy@szdc.cz](mailto:tichy@szdc.cz)  
[rykl@tymdi.cz](mailto:rykl@tymdi.cz)

**Stavba „Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500-335,340 v úseku Řečany nad Labem-Záboří nad Labem, 2.kolej“**

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky má k uvedené stavbě, která je rozdělena na 2 stavební objekty tyto připomínky:

**SO 02-10-01 – Kojice - km 333,500 - 333,950**

Kotvené ocelové sítě jsou souvislou vodivou konstrukcí, kterou nelze vzhledem k provozovanému zařízení na uvedeném traťovém úseku ukolejnit způsobem popsaným v článku 1.10 Technické zprávy D.2.1.1 ukolejněním přes průřazku na TS č. 220; 222; 224; 226; 228; 230. Ukolejnění prvků v rámci POTV musí být v souladu s článkem 5.5.3 ČSN 34 1500, který zní: U konstrukcí rozsáhlých nebo vzájemně propojených, jako jsou brány, převěsy, konstrukce vodivě spojené apod. se ukolejnění připojí v jednom místě. Souvislé ocelové sítě proto doporučujeme vzhledem k jejich délce přes 6 trakčních podpěr rozdělit na dvě izolované sítě a každou připojit na jednu zvolenou trakční podpěru, která je nejbližší středu sítě (popř. na střed stykových transformátorů) a tato trakční podpěra musí být ukolejněna přes novou průřazku HSG 15RW.

Návrh řešení ukolejnění musí být v souladu s koordinačním ukolejňovacím plánem, který musí mít Oblastní ředitelství SZDC zpracováno a v případě změny nebo doplnění ukolejnění musí být tento plán aktualizován a zaveden schváleným postupem.

(za oddělení zabezpečovací techniky zpracoval: Milan Karban, [karban@szdc.cz](mailto:karban@szdc.cz))

**SO 02-10-02 – Vinařice - km 334,500 - 334,660**

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací  
a telekomunikační techniky